

1.B.1-1 Co₂ Reductiedoelstellingen 2021

Inhoud

1. Inleiding	2
1.1 Doelstellingen	2
2. Reductie subdoelstellingen 2021	2
2.1 Subdoelstelling werken met alternatief voor diesel	2
2.2 Subdoelstelling in kantoor en werkplaats	3
2.3 Subdoelstelling Vrachtauto's en werkmaterieel	3
2.4 Subdoelstelling overige acties.....	3
3. Maatregelen	3
3.1 Maatregelen alternatief Diesel	3
3.1 Maatregelen kantoren	4
3.2 Maatregelen bedrijfsauto's en werkmaterieel.....	4
3.3 Maatregelen overige acties	4
Bijlage 1 HVO 100 diesel.....	5

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 Co₂ reductiedoelstelling van Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de Co₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO 14064-1 en het GHG protocol. Onderstaand worden de doelstellingen voor 2021 benoemd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden in hoofdstuk 3 genoemd. De rapportage Maatregellijst Co₂ prestatieladder 2020 staat op de website van SKAO. De doelstellingen zijn opgesteld in over met- en goedkeuring van de directie. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

1.1 Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V.		Scope 1 & 2 doelstellingen Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V.	Behaalde resultaat
2016	2015	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald
2017	2016	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald
2018	2017	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald
2019	2018	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald
2020	2019	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald

2. Reductie subdoelstellingen 2021

Voor 2020 zijn de reductiedoelstelling wederom behaald, met name door verder doorgevoerde bewustwording. De proef met Traxx diesel was geen succes en heeft geen brandstof besparing opgeleverd. Voor 2021 zetten wij in op HVO100. Daarnaast hebben wij inmiddels een aantal elektrische auto's in 2021 aangeschaft en blijven we onderzoeken waar mogelijk meer elektrisch materieel ingezet kan worden. Monitoring van de vrachtwagens hebben wij in 2021 uitgebreid naar de DAF's.

Voor de komende 5 jaar hebben wij onze reductiedoelstellingen ambitieus gesteld. IN 2025 ambiëren wij 10% minder CO₂-uitstoot. Wederom in een stappenplan van een reductie van 2% t.o.v. het voorgaande jaar.

2.1 Subdoelstelling werken met alternatief voor diesel

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. invoeren HVO 100 en aanschaf elektrisch gereedschap/ auto's	
Maatregelen	Invoeren HVO 100 diesel bij aangenomen werken (duurzaam gegund)

2.2 Subdoelstelling in kantoor en werkplaats

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. reduceert de CO ₂ emissie van het kantoor en werkplaats	
Maatregelen	Bewaken zonnepanelen en warmtepompen (verbruik gas en elektriciteit)

2.3 Subdoelstelling Vrachtauto's en werkmaterieel

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. reduceert de CO ₂ emissie van vrachtwagens en werkmaterieel	
Maatregelen	Vrachtwagenchauffeurs blijven maandelijks een cijfer voor rijgedrag ontvangen, vanaf 2021 ontvangen ook de DAF chauffeurs dit. Campagne 'Discipline' waarin o.a. onnodig stationair draaien wordt aangepakt. We onderzoeken of wij (in samenwerking met Bodemkracht en agrometius) uit kunnen breiden op onze kranen en tractoren. Key blijft dat je het maandelijks kan monitoren en kan communiceren naar de chauffeurs en machinisten (gereed medio 2021/2022)

2.4 Subdoelstelling overige acties

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. reduceert de CO ₂ emissie	
Maatregelen	Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven Co2 prestatieladder & duurzaamheid

3. Maatregelen

De maatregelen worden in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1 Maatregelen alternatief Diesel

<i>Maatregel:</i>		
<i>Invoeren HVO 100 diesel en aanschaf elektrisch gereedschap/ auto's</i>		
Actieplan	1. Invoeren HVO 100 diesel	2021
	2. Electrische auto voor medewerker	Februari 2021
	3. Aanschaf elektrisch gereedschap	Q3/q4
Verantwoordelijk	Robbert Jan van Vliet	

3.1 Maatregelen kantoren

<i>Maatregel:</i> Bewaken zonnepanelen en warmtepompen (verbruik gas en elektriciteit)		
Actieplan	App onderhoud en beheer zonnepanelen Controle facturen gas en elektriciteit	Continue
Verantwoordelijk	Mandy van der Hoort	

3.2 Maatregelen bedrijfsauto's en werkmaterieel

<i>Maatregel:</i> Vrachtwagenchauffeurs ontvangen een cijfer voor rijgedrag		
Actieplan	1. Verbruik gegevens en cijfers delen met de medewerkers 2. Uitbreiden naar kranen, shovels en tractoren in samenwerking met Bodemkracht collega's en agrometius	Maandelijks Ungoing, uitrol verwacht 2021/2022
Verantwoordelijk	Carolien van Vliet	

<i>Maatregel:</i> Campagne 'Discipline' waarin o.a. onnodig stationair draaien wordt aangepakt		
Actieplan	Medewerkers aanspreken op verkeerde gewoontes	Continue
Verantwoordelijk	Melvin Overes / Robbert Jan van Vliet / Hendrik Jan Vink	

3.3 Maatregelen overige acties

<i>Maatregel:</i> Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven		
Actieplan	Medewerkers zijn de belangrijkste factor Toolboxmeeting Interne presentaties / teammeetings Nieuwsbrief Gescheiden afvalinzameling	Continue
Verantwoordelijk	Mandy van der Hoort / Robbert Jan van Vliet	

Daarbij investeren we veel tijd en aandacht in samenwerkingsinitiatieven met Bodemkracht (zie Bodemkracht.nl) en de baggingmachine (debaggingmachine.nl), onderdeel van de agenda is Duurzaamheid en CO2 reductie.

Bijlage 1 HVO 100 diesel

Communicatie naar personeel mbt HVO 100 (via beamer en nieuwsbrief)

Voor HH Rijnland hebben we een **baggerproject** aangenomen in de **Haarlemmermeer** (Baggeren regulier 2017, deelgebied 1). Voor dit project worden wij geacht HVO100 diesel te gebruiken. Ook hebben wij in samenwerking met loonbedrijf J. van der Lee uit Amstelveen een raamovereenkomst contract gesloten met **Gemeente Amstelveen**. Ook dit contract vereist dat wij HVO100 diesel gebruiken.

Wat is HVO100 diesel?

HVO100 diesel is de meest duurzame diesel van dit moment. HVO staat voor "Hydrotreated Vegetable Oil", 100 staat voor 100%. Deze brandstof wordt gemaakt van afgewerkte plantaardige oliën en restafval zoals dierlijke vetten. Overige kenmerken van deze brandstof:

- 100% klimaatneutraal
- Verlaagt de uitstoot van CO2 met 89%
- Compenseert alle resterende CO2 uitstoot tot 100%
- Zeer lage uitstoot van lokale emissies zoals fijnstof, NOx en zwaveloxiden
- Is kleurloos, vrijwel geurloos en biologisch afbreekbaar

De kosten van deze brandstof zijn momenteel zo'n € 0,30 per liter hoger dan gewone diesel.

Hoe werkt dit voor mijn machine?

Stel je werkt voor het baggerproject in de Haarlemmermeer of voor de gemeente Amstelveen dan moet je je machine aftanken met HVO100 diesel. Dit geldt voor alle voertuigen die op dit project werken; tractoren, kranen, shovels, boten, vrachtwagens etc. Mocht je met je eigen./ bedrijfsauto naar de locatie toegaan hoeft deze niet met HVO100 getankt te worden.

Deze HVO100 bevindt zich in de oude rode diesel tank. Ook hebben wij inmiddels een IBC getankt met HVO100.

Samengevat hebben wij nu 4 soorten brandstof:

Pomp 1 = Traxx (Project Leimuideren, test bieten)

Pomp 2 = Gewone diesel

Pomp 3 (pomp aan de gevel/ oude rode diesel tank) = HVO100 diesel

Pomp 4 = Rode diesel (deze 2m3 tank komt op het pompeiland binnenkort)

Voor vragen of twijfels contact gerust even met Carolien van Vliet (zus),
T: 06-26520649.

Colofon

Auteur	Mandy van der Hoort
Kenmerk	1.B.1-1 CO ₂ reductiedoelstellingen 2021
Datum	21-4-2021
Versie	1.0
Status	Definitief