

CO2 (T)weetje



Jaarrapport 2020

09-07-2021

Goedemorgen,

Voor u ligt t jaarrapport CO2 van ons. In dit jaarrapport worden onze CO2 doelstellingen en voortgang besproken:

Scope 1 & 2 doelstellingen + voortgang:

Scope 1 & 2 doelstellingen Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V.	Scope 1 & 2 doelstellingen Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V.	Behaalde resultaat	
2016	2015	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald
2017	2016	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald
2018	2017	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald
2019	2018	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald
2020	2019	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald

Reductie doelstellingen 2021 en verder

Voor 2020 zijn de reductiedoelstelling wederom behaald, met name door verder doorgevoerde bewustwording. De proef met Traxx diesel was geen succes en heeft geen brandstof besparing opgeleverd. Voor 2021 zetten wij in op HVO100. Daarnaast hebben wij inmiddels een aantal elektrische auto's in 2021 aangeschaft en blijven we onderzoeken waar mogelijk meer elektrisch materieel ingezet kan worden. Monitoring van de vrachtwagens hebben wij in 2021 uitgebreid naar de DAF's.

Voor de komende 5 jaar hebben wij onze reductiedoelstellingen ambitieus gesteld. IN 2025 ambiëren wij 10% minder CO2-uitstoot. Wederom in een stappenplan van een reductie van 2% t.o.v. het voorgaande jaar.

Project Baggeren Haarlemmermeer Regulier DG 1 2017

Voor Haarlemmermeer hebben we in 2020 het project Baggeren Haarlemmermeer mogen uitvoeren. Dit project hebben we gestart in Januari 2020 en is opgeleverd in september 2020. Dit project is zoveel mogelijk met HVO 100 brandstof uitgevoerd. Er is afgerond 44.000 liter brandstof op het project verbruikt. Doordat we HVO 100 brandstof hebben gebruikt voor dit project is er 116 ton CO2 bespaard op de prognose van 166 ton CO2.

Scope 3 doelstellingen en voortgang erin:

Scope 3 doelstellingen Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V.	
2021	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar
2022	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar
2023	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar
2024	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar
2025	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar

In 2020 hebben voor het eerst onze Scope 3 uitstoot over 2019 in kaart gebracht.

Aangekochte goederen en diensten	2.360 ton CO2
Productieafval	416 ton CO2
Kapitaal goederen	68 ton CO2

In 2021 hebben we de scope 3 uitstoot over 2020 in kaart gebracht.

Productieafval	4.515 ton CO2
Aangekochte goederen en diensten	2.099 ton CO2
Kapitaal goederen	605 ton CO2

We zien een enorme toename in de scope 3 uitstoot, dit komt door een verbeterd inzicht in de scope 3, veel investeringen die we het afgelopen jaar hebben gemaakt en de uitgevoerde werkzaamheden waarbij meer (groen) afval vrij is gekomen.

Ketenanalyse Bokashi en de voortgang daarin:

Ketenanalyse Bokashi doelstellingen Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V.
Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 10.000 ton (berm)maaisel verwerken op de bokashi wijze m.b.v. de baggingmachine en hierdoor 3400 ton CO2 in de keten besparen.

Vorige jaar hebben we een ketenanalyse opgesteld over bokashi. In 2020 hebben we 3000 ton (berm)maaisel verwerkt op de bokashi wijze met de baggingmachine, daarbij hebben we een besparing in de keten gerealiseerd van 1020 ton CO2.

Ketenanalyse Brandstof derden en de voortgang daarin:

Ketenanalyse Brandstof derden reductie doelstellingen Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V.

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 een reductie van 2% op de totale CO2 uitstoot in 2024 ten opzichte van 2019 in de keten brandstof derden.

Deze ketenanalyse hebben we project matig opgepakt. Bij het project VKB polder is Klei geleverd. Deze klei wordt gewonnen in Dreumel, samen met onze ketenpartners hebben we besloten de klei middels schip aan te voeren. Als we de klei over land hadden laten aanvoeren was daarbij 488 ton CO2 vrijgekomen, door het per schip aan te laten leveren is er 321 ton CO2 vrijgekomen. Dit heeft geresulteerd in een besparing van 167 ton CO2 op dit project.

Onze totale CO2 uitstoot brandstof derden is afgerond 1750 ton CO2 (zie ketenanalyse) daarop is dus 167 ton CO2 bespaard daarmee is 9% in onze totale keten Brandstof derden gerealiseerd.

Om verder in onze keten te reduceren hebben we volgende, autonome, acties besproken:

- Gemeente Kaag en Braassem, Alle straatstenen bij boer op het erf aangelegd (binnen straal van 10Km)
- Diverse baggerwerken voor diverse gemeenten. Bagger altijd zo dichtbij mogelijk afzetten of naar eindlocatie brengen. Voorbeelden afspraken met boeren (onze klanten) om bagger op het land aan te brengen.
- Fietsen op het werk.
- Afval scheiden



Hebben jullie vragen, opmerkingen of ideeën om omtrent ons CO2 beleid kan je met ons contact opnemen

Carolien en Mandy