

Halfjaarbericht CO2 prestatieladder

12 oktober 2022

Uit het meest recente IPCC-rapport (Intergovernmental Panel on Climate Change) van de VN blijkt dat de temperatuur deze eeuw met meer dan 1,5 tot 2 graden stijgt. Dit zal onder andere leiden tot meer extreem weer, zoals intensere en frequentere droogte, hittegolven, en zware regen. Als we de klimaatverandering willen terugdringen dient de uitstoot van broeikasgassen sterk beperkt te worden, waarbij het op z'n minst nodig is om netto nul CO2 uit te stoten. De Europese Commissie streeft dan ook naar een volledig klimaatneutraal Europa in 2050.

Deze plannen zullen we op de voet volgen, maar we wachten er niet op. Loonbedrijf J.M. van Vliet BV voelt zich verplicht aan de volgende generaties om CO2 reductie centraal te zetten in alles wat wij doen. Als familiebedrijf geloven we dat ieder project ons de kans biedt om een positieve bijdrage te leveren aan de wereld van vandaag en morgen. Daarbij zien wij dit als kans in plaats van bedreiging.

Loonbedrijf J.M. van Vliet BV heeft haar eerste doelstelling van 5% CO2-reductie in 2020 ten opzichte van 2015 al ruimschoots behaald. We hebben in deze periode bijna 10% minder reductie, terwijl onze omzet met 30% gegroeid is. In 2021 hebben we daarom een nieuwe doelstelling voor de komende 5 jaar gesteld met een reductie van 2% per jaar voor scope 1 en 2, directe emissies.

CO2 – Voetafdruk eerste halfjaar 2022

Vanuit de projecten verbeteren wij onze energieprestatie. De doelstelling voor 2022 is om 2% CO2-reductie te realiseren ten opzichte van referentie jaar 2020. Dit betreft onze eigen CO2-emissies (scope 1 en 2) die ontstaan door het energiegebruik in ons kantoor, werft en op ons werk buiten. Ons verbruik is voor 95% diesel voor ons materieel.

De onderstaande CO2-voetafdruk tot en met week 26, 2022 bestaat uit de uitstoot van:

- Scope 1 = 1.428 ton (aardgas, diesel, benzine, CNG en overige fossiele brandstoffen);
- Scope 2 = 20 ton (elektriciteit, stadswarmte en business travel).
- Scope 3 = 10 ton (aangekochte goederen, woonwerk verkeer, wast).

De voetafdruk voor het eerste halfjaar 2022 is met betrekking tot scope 1 nagenoeg gelijk en voor scope 2 licht (1 ton) gestegen ten opzichte van 2020. Wel goed om te vertellen dat de omzet in het eerste half jaar 35% gestegen is in 2022 ten opzicht van 2020.

Lopende actie 2022

In het kader van het duurzaamheidsbeleid zijn er in 2022 vervolgstappen gezet in het verduurzamen van het materieel en onze locatie en zodoende de doelstelling in de komende jaren te halen;

- Nog een extra 3000 zonnepanelen gelegd op ons bedrijfspand. Eind december kunnen we de energie leveren aan het net. Dit is de basis om klaar te staan voor de elektrificering van ons materieel in de komende jaren. Wanneer de zonnepanelen liggen en wij daadwerkelijk de opbrengst zien, willen wij de doelstelling voor scope 2, elektriciteit bijstellen. Dit wordt sowieso een negatieve doelstelling, want wij hopen de komende jaren veel meer elektriciteit te gaan gebruiken en minder diesel.
- 3 elektrische auto's gekocht.

- Elektrische heftruck op de lijst van investeringen.
- De brandstof HVO100 in gebruik op inmiddels op 5 projecten (89% minder CO2 uitstoot dan diesel).

Keteninitiatieven

Als middelgroot bedrijf hebben wij minimaal 2 keteninitiatieven. Ons eerste initiatief heeft betrekking op bokashi en compost maken van bermgras. Dit is seizoenswerk, hierover kunnen wij ons tweede half jaar meer berichten.

In onze branche hebben als tweede keten initiatief brandstofbesparing in de keten. Met andere woorden bewust omgaan met transport, maar vooral ook circulair denken. Kunnen we het af te voeren materiaal niet lokaal inzetten? Een goed voorbeeld is het project Herinrichting Muggenlaan (q1 2022). Het bestek gaf aan dat er een teerhoudende funderingslaag aanwezig zou zijn, welke niet voor hergebruik geschikt was. Deze moest daardoor afgevoerd worden naar verwerker. N.a.v. extra door ons geïnitieerd onderzoek bleek dat het niet teerhoudend was en dus voor hergebruik geschikt. Hier opvolgend is besloten om het puin op locatie te breken en her te gebruiken. Co2 besparing: 7,342 ton (Ruim 5600 kilometer minder vrachtwagen kilometers). Naast kilometer besparing, is er natuurlijk ook besparing van CO2 als we de gehele keten van de grondstof analyseren. Voor nu rapporteren wij uitsluitend de kilometer reducties. Deze initiatieven helpen zeker om de doelstelling van scope 3 (een reductie van 2% op de totale CO2 uitstoot in 2024 ten opzichte van 2019) te behalen.